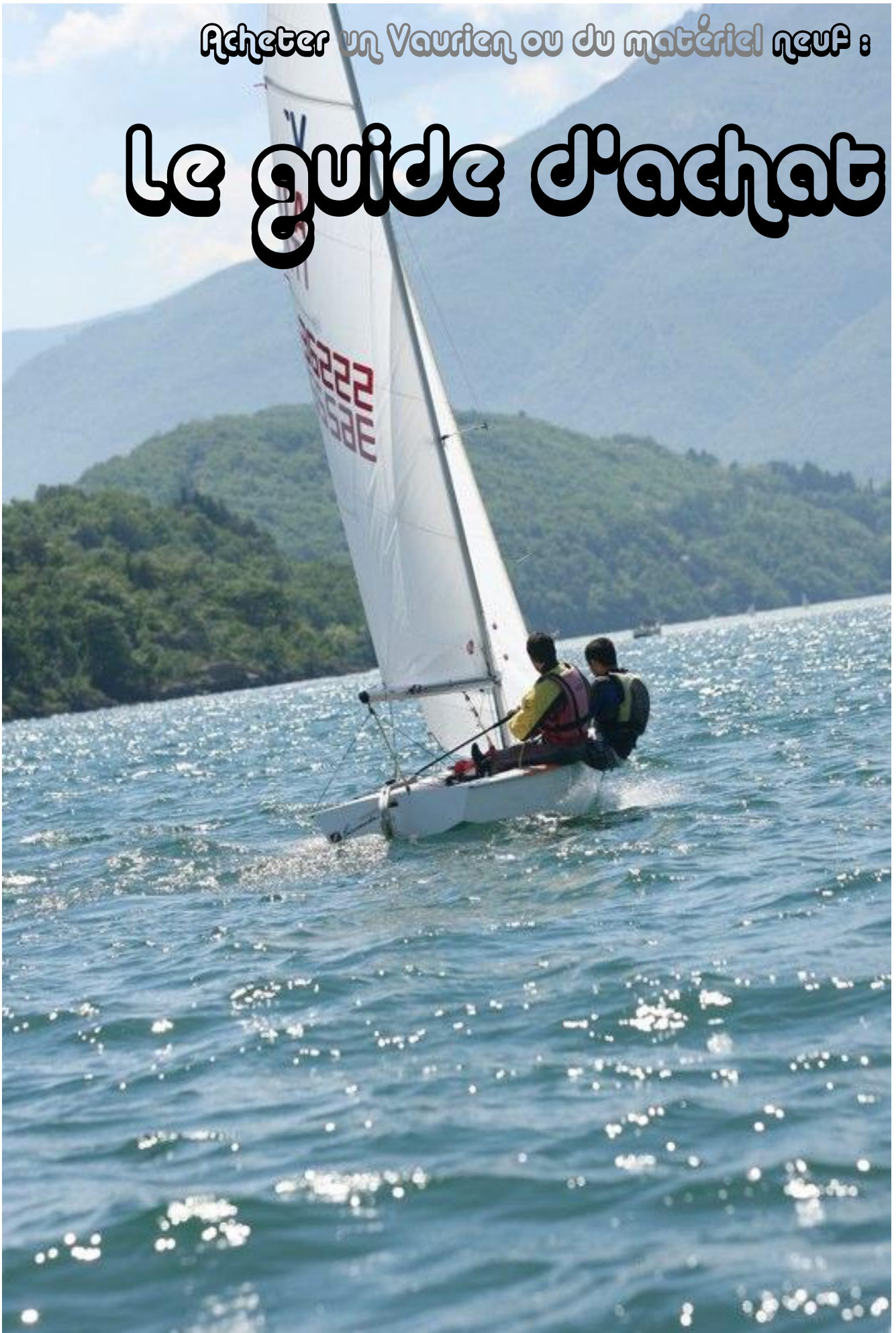


Acheter un Vaurien ou du matériel neuf :

# Le guide d'achat



**Acheter un bateau neuf est une démarche passionnante, qui oblige à se poser de nombreuses questions. Ce guide d'achat a pour vocation de guider l'acheteur selon ses besoins, et de proposer une liste de fabricants et fournisseurs réputés.**

**Ce petit document s'adresse également plus généralement à tous ceux qui cherchent un équipement spécifique pour leur bateau.**

---

## **Le programme**

---

La première question à se poser est :

### **"Quel est mon programme de navigation ?"**

On distingue deux grands types de programmes :

- **"Loisir"** : Navigations libres en famille ou entre amis, participation aux rassemblements et manifestation de l'AS Vaurien, plus dans une optique de découverte des plans d'eau et de partage que de recherche de la performance pure.
- **"Régate"** : pour ceux qui ont pour objectif de régater avec d'autres vauriens, en France ou à l'étranger, ou encore en régates inter-séries.

Du choix du programme dépend directement le choix d'un matériel, et il convient de se poser cette question dès le début du projet d'achat.

D'une manière générale, que ce soit pour les voiles, les mâts et bômes ou encore les safrans et dérives, les produits "loisir" ont fait l'objet de moins de recherche dans le design mais sont en revanche plus robustes à l'usage.

---

## **Guide d'achat**

---

Les pages suivantes présentent, pour chaque élément du vaurien, les différents fabricants recensés.

En dernière page vous trouverez un tableau énonçant pour chaque fabricant les distributeurs recensés par zones géographiques.

---

## **Pour plus d'informations**

---

N'hésitez pas, en cas de besoin, à demander de plus amples informations :

- Aux fabricants ou fournisseurs : ils sauront vous donner tous les détails sur leurs produits, et seront à même de vous orienter judicieusement.
- L'association AS Vaurien France : l'association peut vous aider à donner un avis sur la réputation, la fiabilité, ou encore la diffusion, d'un produit ou d'un fabricant. Les listes de prix et coordonnées des fabricants sont également disponibles auprès de l'association.
- Le forum internet de l'association : pour échanger avec d'autres vauriennistes sur le choix d'un programme, le choix d'un produit, etc.

**L'interlocuteur de l'AS Vaurien France pour vous guider ou vous assister dans vos démarches d'achat de matériel est : Thibault VANDROT / [tvandrot@asvaurien.fr](mailto:tvandrot@asvaurien.fr)**



Fabricant	Profil (recommandés par le fabricant)	Observations	Visuel	Masse (kg/m)	Dimensions L x l (mm)		Tarif Indicatif (€ T.T.C.)	Caractérisation Longitudinale			Caractérisation Latérale		
								Inertie long. I (cm4)	Flèche <sup>(1)</sup> sous 100N/5100mm	Rapport / Référence	Inertie lat. It (cm4)	Flèche <sup>(1)</sup> sous 100N/5100mm	Rapport / Référence
Selden	Lambda	<b>Mât référence</b> en usage compétition. Adopté par nombre régatier en Europe.		0,86	63	51	800 - 1000	13,6	29,2 mm	1,00	9,8	40,6 mm	1,00
Selden	2420	Un mât souple, pour équipages légers. Peu conseillé avec les voiles jauge 2009.		0,78	61	50	800 - 1000	10	39,8 mm	0,74	7,5	53,0 mm	0,77
Selden	Cumulus	Un mat parfois utilisé avec les voiles "jauge 2009", par les équipages lourds, pour sa raideur		1,04	70,5	58,7	800 - 1000	20,41	19,5 mm	1,50	14,37	27,7 mm	1,47
AG+ SPARS	D54	Un mat de plus en plus utilisé, notamment par les espagnols. Sa raideur d'adapte bien aux voiles "jauge 2009"		0,9	63	54	400 - 820	18	22,1 mm	1,32	12	33,1 mm	1,22
Nénuphar Cap Réa	Mistral	Mât loisir d'un bon rapport qualité / prix. Mat très raide, mais robuste		1,08	73	58	360 - 650	24,03	16,5 mm	1,77	14,57	27,3 mm	1,49


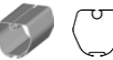

<b>Rappels de la jauge :</b>	Dimensions <b>minimales</b> du profil de mat :	<b>46</b>	<b>46</b>
	La section doit être constante sur toute la longueur (le rétreint est interdit pour les mâts aluminium). Le passage des drisses à l'extérieur du profil est obligatoire (le rail de ralingue est considéré à l'extérieur du profil) Le poids minimal du mat complet accastillé est de <b>7kg</b>		

<b>Mémo "Technique" :</b>	Les caractéristiques données sont théoriques, issues de calcul. <sup>(1)</sup> La flèche totale est calculée pour un poids de 100N (soit 10 Kg) appliquée au mat posée sur deux appuis au niveau des bandes de jauges basse et haute
---------------------------	---

<b>Mémo "Tarifs" :</b>	Les tarifs sont donnés à titre indicatif sur la base des informations disponibles sur les sites internet des distributeurs/fabriquants. Le tarif mini correspond à un mat accastillé, le tarif maxi à un mat complet incluant le gréement.
------------------------	---

**NB : Il n'y a pas actuellement d'offres significatives pour la vente de mâts bois neufs.**



Fabricant	Profil (recommandés par le fabricant)	Observations	Visuel	Masse (kg/m)	Dimensions H x l (mm)		Tarif Indicatif (€ T.T.C.)	Caractérisation Longitudinale			Caractérisation Latérale		
								Inertie long. I (cm4)	Flèche <sup>(1)</sup> sous 100N/2600mm	Rapport / Référence	Inertie lat. It (cm4)	Flèche <sup>(1)</sup> sous 100N/2600mm	Rapport / Référence
Selden	2520	Bôme Référence en usage régate.		1,06	63	53	220 - 260	20	2,65 mm	1,00	11	4,82 mm	1,00
Selden	2628	Une alternative Selden. Préconisé par FACCENDA.		1,00	72	63	220 - 260	26	2,04 mm	0,77	16	3,32 mm	0,69
AG+ SPARS	B71	Un bon compromis loisir/performance/coût		1,02	71	60	160 - 250	20	2,65 mm	1,00	12	4,42 mm	0,92
Nénuphar Cap Réa	Zéphir	Version Loisir ou Compétition. D'un bon rapport qualité/prix		1,14	71,5	61	160 - 180	20,15	2,6 mm	0,99	14,08	3,8 mm	0,92

<b>Rappels de la jauge :</b>	Dimensions <u>minimales</u> du profil de bôme :	32
	Dimensions <u>maximales</u> du profil de bôme :	90

<b>Mémo "Technique" :</b>	Les caractéristiques données sont théoriques, issues de calcul. (1) La flèche totale est calculée pour un poids de 100N (soit 10 Kg) appliquée à la longueur maxi de la bôme autorisée, soit 2600mm
---------------------------	--

<b>Mémo "Tarifs" :</b>	Les tarifs sont donnés à titre indicatif sur la base des informations disponibles sur les sites internet des distributeurs/fabricants
------------------------	---

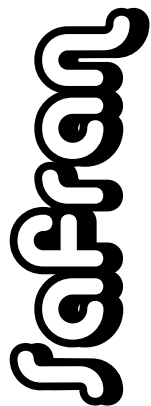
# Tangon

Fabricant	Observations	Masse (kg)	Diamètre à mi-longueur (mm)	Diamètre aux extrémités (mm)	Tarif Indicatif (€ T.T.C.)
Selden	Le choix d'un tangon n'est certainement pas l'élément le plus prépondérant qu'il soit. Pour une pratique régates, on pourra veiller toutefois à avoir un produit qui offre un compromis masse/rigidité optimum.  Les crochets utilisés peuvent orienter le choix, ouverture par le dessous ou frontale. En tout état de cause, privilégier la qualité, les modèles tout plastique sont parfois un peu récalcitrant.	<i>non précisé</i>	38	25	115 €
AG+ SPARS		0,5kg/m	40	30	75 € - 90 €
Nénuphar Cap Réa		<i>non précisé</i>	40	25	63 € - 75 €

<b>Rappels de la jauge :</b>	Dimensions <u>minimales</u> du profil :	25 mm	
	Longueur maximale du tangon, crochets inclus pour <u>gréement jauge 2009</u> :		1750 mm
	Longueur maximale du tangon, crochets inclus pour <u>gréement classique &amp; tradition</u> :		1600 mm

<b>Mémo "Technique":</b>	<b>Attention à bien acheter un tangon dont la longueur correspond à votre plan de voilure</b>
--------------------------	---

<b>Mémo "Tarifs":</b>	Les tarifs sont donnés à titre indicatif sur la base des informations disponibles sur les sites internet des distributeurs/fabriquants.
-----------------------	---



Fabricant	Type de safran	Observations	Construction	Tarifs complets (€ T.T.C.)	Tarifs au détail (€ T.T.C.)		
					Lame	Tête	Barre
TEB	Fixe	Safran de référence en régates. Léger, rigide, et très esthétique avec sa finition vernis.	<b>Lame de safran</b> : bois lamellé collé / Epoxy <b>Barre</b> : Bois, Aluminium, ou Carbone	<b>465 € - 520 € (avec stick)</b>	325 €	-	60 - 110
X-Nautica		Un chantier portugais qui propose ses propres safrans.	<b>Lame de safran</b> : bois massif - finition vernis ou gel coat <b>Barre</b> : Aluminium	<b>205 € (avec stick)</b>	<i>non vendu au détail</i>	-	<i>non vendu au détail</i>
Faccenda		Un chantier italien, qui propose ses propres safrans de régates légers et rigides.	<b>Lame de safran</b> : bois lamellé collé / Epoxy <b>Barre</b> : Aluminium	<b>320 € - 390 € (avec stick)</b>	<i>non vendu au détail</i>	-	<i>non vendu au détail</i>
AG+		Safran loisir, robuste.	<b>Lame de safran</b> : Bois contreplaqué vernis <b>Tête de safran</b> : Aluminium <b>Barre</b> : ?	<b>378 €</b>	nc	nc	nc
Nénuphar Cap Réa		Safran loisir, robuste.	<b>Lame de safran</b> : Bois contreplaqué vernis <b>Tête de safran</b> : Aluminium <b>Barre</b> : Aluminium	<b>310 €</b>	145 €	165 € - 185 €	

Les sticks ne sont pas traités ici, car plutôt produits par des fabricants d'accastillages (optiparts, nénuphar, etc.)

La longueur et le matériau du stick sont au choix de l'équipage.

*Des sticks sont vendus par la majorité des revendeurs d'accastillage.*

<b>Mémo "Technique" :</b>	<p><b>Safran fixe ou relevable ?</b></p> <p>Les safrans fixes sont plutôt destinés à la régates : plus légers, plus rigides, ils sont aussi moins pratiques à utiliser et plus fragiles ; les réparations sur des lames de safrans en Sandwich ou bois epoxy sont délicates.</p> <p>A l'inverse, les safrans relevables proposées par AG+ ou Nénuphar, plus lourds et robustes, sont beaucoup plus polyvalents à utiliser.</p>
---------------------------	--

<b>Mémo "Tarifs" :</b>	Les tarifs sont donnés à titre indicatif sur la base des informations disponibles sur les sites internet des distributeurs/fabricants.
------------------------	--

# Dérive

Fabricant	Observations	Construction	Tarif indicatif (€ T.T.C.)
TEB	Dérive de référence en régate. Légère, rigide, et très esthétique avec sa finition vernie.	Bois lamellé collé / Epoxy	350 € - 450 €
X-Nautica		Bois massif - finition vernis ou gel coat	150 €
Faccenda	Dérive de régate, légère et rigide.	Sandwich (mousse - fibre de verre - gel coat)	300 €
Faccenda	Dérive de régate, légère et rigide. Sensée être plus nerveuse que la précédente.	Bois lamellé collé / Epoxy	350 €
AG+	Dérive loisir, plus souple mais moins sensibles aux coups et chocs.	Bois contreplaqué vernis	nc
Nénuphar Cap Réa	Dérive loisir, plus souple mais moins sensibles aux coups et chocs.	Bois contreplaqué vernis	165 € - 175 €

<b>Mémo "Technique":</b>	De même que pour les safrans, les dérives en matériaux composites offrent un compromis légèreté/rigidité optimum, mais nécessitent une attention particulière. Enfin, pour les bricoleurs, nous ne pouvons que rappeler que la fabrication de sa propre dérive en bois (ctp ou bois plein) est une démarche très accessible.
--------------------------	--

<b>Mémo "Tarifs":</b>	Les tarifs sont donnés à titre indicatif sur la base des informations disponibles sur les sites internet des distributeurs.
-----------------------	---



# Tauds et housses

Fabricant	Type de taud	Matière	Grammage (gr/m <sup>2</sup> )	Observations	Tarif indicatif (€ T.T.C.)	
Nénuphar / Cap Réa	Taud de dessus	Polyester Ripstop enduit PVC	nc	Les tauds "PVC" présentent un bon rapport qualité/prix. Les tauds "coton" sont de bons produits, bien finis.	184 €	
		Coton/Polyester	380		350 €	
	Taud de dessous	Polyester Ripstop enduit PVC	170		170 €	
		Coton/Polyester	380		260 €	
	Housse safran/dérive		nc		83 €	
	Housse de mat		nc		Housse avec barre de flèche	175 €
AG+	Taud de dessus	Nylon enduit PVC	470	Un fabricant qui a fait ses preuves depuis de nombreuses années	205 €	
		Coton/Polyester	400		300 €	
	Taud de dessous	Nylon enduit PVC	470		226 €	
		Coton/Polyester	400		303 €	
Boatique	Taud de dessus	PVC Ripstop	350	Les tauds sont proposés en versions "matés", mais également en version "bôme intégrée". Le taud repose sur la bôme en formant une "tente".	200 € - 245 €	
		Coton	550		318 €	
X-Nautica	Taud de dessus	PVC	nc	Un chantier qui propose ses propres tauds.	244 €	
	Taud de dessous	PVC	nc		284 €	
	Housse safran/dérive	Tissu matelassé	nc		138 €	
Kuipers Nautic	Taud de dessus	PVC	nc	Un distributeur hollandais qui fabrique ses propres tauds, à prix compétitifs. A noter les frais de port réduits (12€).	159 €	
		Coton	nc		217 €	
	Taud de dessous	PVC	nc		155 €	
		Coton	nc		199 €	
	Housse de mat		nc		Option housse matelassé : +40€	59 €
	Housse de bôme		nc		Option housse matelassé : +30€	25 €

<b>Mémo "Technique" :</b>	<p><b>Taud coton ou PVC ?</b></p> <p>Les tauds en PVC, étanches à l'eau, sont parfaitement adaptés aux coques plastiques. Pour une coque bois, les tauds en coton, respirants, sont plus indiqués (un taud PVC peut être utilisé, mais en veillant à ce que le bateau soit sec). Par ailleurs, le taud est un produit qui est aisément réalisable par toute bonne voilerie. Il ne faut pas hésiter à solliciter un shiplander local ou une voilerie de proximité.</p>
---------------------------	---

<b>Mémo "Tarifs" :</b>	Les tarifs sont donnés à titre indicatif sur la base des informations disponibles
------------------------	---



# Flottabilité

Fabricant	Observations	Tarif indicatif (€ T.T.C.)
Optiparts	Une large gamme, du modèle simple PVC ou en tissus renforcé avec valve antiretour déportée. Entre 43 et 48 litres par élément.	17
Holt	Le catalogue HOLT offre un gamme très large de dimensions. Ce sont des produits peu diffusés en France, mais il ne faut pas hésiter à solliciter les distributeurs.	nc
Nénuphar Cap Réa	Différents modèles, du simple PVC, économique et résistant, au modèle tissu homologué IODA (International Optimist Dinghy Association)	12-40
CrewSaver	Modèles en PVC, de différents dimensions et formes (notamment une flottabilité triangulaire pour le nez avant du bateau). Vendus par Kuipers Nautic (voir son site internet pour les différentes dimensions - voir dernière page pour les coordonnées et adresse web)	20-85

<b>Mémo "Technique":</b>	<b>ON PARLE ICI DE SECURITE</b> Les produits identifiés sont adapatables. Il s'agit globalement des flottabilités gonflables pour dériveurs "Optimist". On rappelle qu'il faut compter un minimum de 8 éléments de flottabilité pour sécuriser correctement un Vaurien non muni de caissons étanches.
--------------------------	---

<b>Mémo "Tarifs":</b>	Les tarifs sont donnés à titre indicatif sur la base des informations disponibles sur les sites internet des distributeurs.
-----------------------	---

Type de voiles	Fabricant	Observations	Construction			Grammage (gr/m <sup>2</sup> )			Tarifs au détail (€ T.T.C.)			Tarifs complets (€ T.T.C.)	Options	
			GV	Foc	Spi	GV	Foc	Spi	GV	Foc	Spi			
Jauge 2009	Régate Dacron	Elite	Voiles espagnoles.	Cross cut	Cross cut	Cross cut	128,4	128,4	?	400 €	230 €	350 €	780 - 980	
		X-Nautica	Un chantier portugais qui développe ses propres voiles	Bi-radiale	Bi-radiale	Tri-radial				650 €	230 €	450 €	1 330 €	
		Faccenda	Elles ont été championnes de monde! Très présentes en Italie.	Bi-radiale	Bi-radiale	Tri-radial				591 €	331 €	435 €	1 279 €	
		Sailorwear	Les voiles championnes de monde depuis 3 ans! Une référence.	Bi-radiale	Bi-radiale	Tri-radial				665 €	279 €	449 €	1 300 €	compris livraison
		GoldSail	Des voiles espagnoles, développées par un régatier	Bi-radiale	Bi-radiale	Tri-radial				nc	nc	nc	nc	
		Le Bihan	La référence française en voile légère fait son retour en Vaurien !	Radiale	Radiale					799 €	309 €	388 €	1 496 €	
		X Voiles	Un des rares voiliers français, avec Le Bihan, actif en régates en dériveur							495 €	280 €	380 €	1 155 €	
	Régate Mylar	X-Nautica	Un chantier espagnol qui développe ses propres voiles							nc				
		Faccenda								nc				
		Sailorwear								775 €				
		GoldSail	Un des pionniers des GV mylar de Vaurien.							nc				
	Loisir	Elite		Cross cut	Cross cut	Cross cut							780 - 980	
		Sailorwear	Utilisées également avec succès par certains équipages en régates	Cross cut	Cross cut	Cross cut				415 €	175 €	349 €	939 €	compris livraison
Classique	Loisir	Sailorwear		Cross cut	Cross cut	Cross cut				369 €	155 €	nc	nc	compris livraison
		Le Rose	Le voilier historique du vaurien !	Cross cut	Cross cut	Cross cut	170	170	35	395 €	295 €	330 €	1 020 €	N° de voile : 4,50€ l'unité Couleur : foc : 50€ / GV : 85€
		Nénuphar	Une coupe loisir, simple et robuste ! Une référence en usage loisir	Cross cut	Cross cut	Cross cut				395 €	182 €	293 €	870 €	Lattes non comprises. Possibilité de couleur sur GV et foc.
		X Voiles		Cross cut	Cross cut	Cross cut	220	220	65	410 €	180 €	nc	nc	

<b>Mémo "Technique" :</b>	<p><b>Voiles "Jauge 2009" ou "classiques" ?</b>          Les voiles "jauge 2009" sont les voiles de régates actuelle, avec grande voile à corne et foc et spi agrandis.          Les voiles "classiques" sont les voiles répondant à la jauge d'avant la modification de 2009.</p> <p><b>Coupe "régate" ou "loisir" ?</b>          Les voiles dites "régate" bénéficient d'un travail approfondi sur le design des voiles et l'optimisation de leur coupe.          Les voiles typée loisirs ont fait l'objet de moins recherches sur la coupe, mais sont construites avec des tissus plus résistants (mais aussi plus souples), et sont renforcées dans les coins et sur les zones de ragage.</p> <p><b>Mylar ?</b>          Depuis 2015, le mylar est autorisé pour la grande voile. Ce qu'on appelle communément "mylar" est un tissu constitué de fibres de polyester, aramide ou kevlar, prises entre deux films de mylar. Par rapport au dacron, les voiles mylar ont l'avantage d'être très stable dans le temps (elles ne se déforment pas). En revanche elles supportent très mal les UV, les pliures, et il ne faut donc pas les laisser battre au vent. Comme les fibres de la voiles sont orientées suivant les efforts, les voiles mylar sont presque toujours en coupe "cross cut".</p> <p><b>Cross cut ou radial ?</b>          Sur une coupe Cross cut, les différents panneaux de tissus sont assemblés horizontalement.          Une coupe radiale désigne une voile dont les panneaux rayonnent depuis le point d'écoute de la voile, depuis le point de drisse et le point drisse (biradial) ou depuis les trois coins de la voile (triradial).</p> <p><b>Grammage</b>          1 oz = 42,8 gr/m<sup>2</sup></p>
---------------------------	--

<b>Mémo "Fournisseurs":</b>	<p>Les tarifs sont donnés à titre indicatif. Des réductions qui peuvent parfois atteindre 20% sont souvent accordées pour des commandes groupées, ou pour des commandes pendant la saison hivernale.</p> <p><b>Les voiles sont généralement vendues en direct par les voileries, et non par des distributeurs / revendeurs comme cela peut être le cas pour les mats et les espars par exemple. Voici ci-dessous les coordonnées pour chaque voilerie :</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="background-color: #add8e6;"><b>ELITE :</b></td> <td colspan="3" style="background-color: #add8e6;"><i>Coordonnées du contact disponibles auprès de l'association / Egalement distribuées par le chantier X-NAUTICA</i></td> </tr> <tr> <td style="background-color: #add8e6;"><b>X-NAUTICA :</b></td> <td colspan="3" style="background-color: #add8e6;"><i>Fabriquées et distribuées par le chantier X-NAUTICA. Voir page suivante</i></td> </tr> <tr> <td style="background-color: #add8e6;"><b>FACCENDA :</b></td> <td colspan="3" style="background-color: #add8e6;"><i>Distribuées par le chantier FACCENDA. Voir page suivante</i></td> </tr> <tr> <td style="background-color: #add8e6;"><b>SAILORWEAR</b></td> <td colspan="3" style="background-color: #add8e6;"><i>Distribuées par KUIPERS NAUTIC. Voir tableau fabricant/distributeurs</i></td> </tr> <tr> <td style="background-color: #add8e6;"><b>GOLDSAIL</b></td> <td colspan="3" style="background-color: #add8e6;"><i>Coordonnées du contact disponibles auprès de l'association</i></td> </tr> <tr> <td style="background-color: #add8e6;"><b>LE BIHAN :</b></td> <td style="background-color: #add8e6;">02 98 57 18 03</td> <td style="background-color: #add8e6;">Voiles.lbvfn@wanadoo.fr</td> <td style="background-color: #add8e6;">68 Avenue de l'Odé - 29950 BENODET</td> </tr> <tr> <td style="background-color: #add8e6;"><b>ADONNANTE :</b></td> <td style="background-color: #add8e6;">02 99 89 15 30</td> <td style="background-color: #add8e6;">contactc@voilier-adonnante.com</td> <td style="background-color: #add8e6;">ZAC des Mottais - 35400 Saint MALO</td> </tr> <tr> <td style="background-color: #add8e6;"><b>ROCHARD :</b></td> <td style="background-color: #add8e6;">03 23 58 12 30</td> <td style="background-color: #add8e6;">voilerie-rochard1@alideadsl.fr</td> <td style="background-color: #add8e6;">7 rue Leuck MATHIEU - 75020 PARIS</td> </tr> <tr> <td style="background-color: #add8e6;"><b>X-VOILES :</b></td> <td style="background-color: #add8e6;">02 40 60 47 52</td> <td style="background-color: #add8e6;">info@xvoiles.com</td> <td style="background-color: #add8e6;">ZA de BESLON - 44505 LA BAULE</td> </tr> <tr> <td style="background-color: #add8e6;"><b>INCIDENCES :</b></td> <td style="background-color: #add8e6;">02 97 37 23 55</td> <td style="background-color: #add8e6;">infos@incidences-orient.com</td> <td style="background-color: #add8e6;">35 rue Ingénieurs verrieres - 56100 LORIENT</td> </tr> <tr> <td style="background-color: #add8e6;"><b>LE ROSE :</b></td> <td style="background-color: #add8e6;">02 98 97 04 28</td> <td style="background-color: #add8e6;">contact@voiliereleroose.com</td> <td style="background-color: #add8e6;">BP135 19 av Doct Nicolas - 29181 CONCARNEAU CEDEX</td> </tr> <tr> <td style="background-color: #add8e6;"><b>NENUPHAR :</b></td> <td colspan="3" style="background-color: #add8e6;"><i>Voir tableau fabricans / distributeurs</i></td> </tr> <tr> <td style="background-color: #add8e6;"><b>AG+ :</b></td> <td colspan="3" style="background-color: #add8e6;"><i>Voir tableau fabricans / distributeurs</i></td> </tr> </table>	<b>ELITE :</b>	<i>Coordonnées du contact disponibles auprès de l'association / Egalement distribuées par le chantier X-NAUTICA</i>			<b>X-NAUTICA :</b>	<i>Fabriquées et distribuées par le chantier X-NAUTICA. Voir page suivante</i>			<b>FACCENDA :</b>	<i>Distribuées par le chantier FACCENDA. Voir page suivante</i>			<b>SAILORWEAR</b>	<i>Distribuées par KUIPERS NAUTIC. Voir tableau fabricant/distributeurs</i>			<b>GOLDSAIL</b>	<i>Coordonnées du contact disponibles auprès de l'association</i>			<b>LE BIHAN :</b>	02 98 57 18 03	Voiles.lbvfn@wanadoo.fr	68 Avenue de l'Odé - 29950 BENODET	<b>ADONNANTE :</b>	02 99 89 15 30	contactc@voilier-adonnante.com	ZAC des Mottais - 35400 Saint MALO	<b>ROCHARD :</b>	03 23 58 12 30	voilerie-rochard1@alideadsl.fr	7 rue Leuck MATHIEU - 75020 PARIS	<b>X-VOILES :</b>	02 40 60 47 52	info@xvoiles.com	ZA de BESLON - 44505 LA BAULE	<b>INCIDENCES :</b>	02 97 37 23 55	infos@incidences-orient.com	35 rue Ingénieurs verrieres - 56100 LORIENT	<b>LE ROSE :</b>	02 98 97 04 28	contact@voiliereleroose.com	BP135 19 av Doct Nicolas - 29181 CONCARNEAU CEDEX	<b>NENUPHAR :</b>	<i>Voir tableau fabricans / distributeurs</i>			<b>AG+ :</b>	<i>Voir tableau fabricans / distributeurs</i>		
<b>ELITE :</b>	<i>Coordonnées du contact disponibles auprès de l'association / Egalement distribuées par le chantier X-NAUTICA</i>																																																				
<b>X-NAUTICA :</b>	<i>Fabriquées et distribuées par le chantier X-NAUTICA. Voir page suivante</i>																																																				
<b>FACCENDA :</b>	<i>Distribuées par le chantier FACCENDA. Voir page suivante</i>																																																				
<b>SAILORWEAR</b>	<i>Distribuées par KUIPERS NAUTIC. Voir tableau fabricant/distributeurs</i>																																																				
<b>GOLDSAIL</b>	<i>Coordonnées du contact disponibles auprès de l'association</i>																																																				
<b>LE BIHAN :</b>	02 98 57 18 03	Voiles.lbvfn@wanadoo.fr	68 Avenue de l'Odé - 29950 BENODET																																																		
<b>ADONNANTE :</b>	02 99 89 15 30	contactc@voilier-adonnante.com	ZAC des Mottais - 35400 Saint MALO																																																		
<b>ROCHARD :</b>	03 23 58 12 30	voilerie-rochard1@alideadsl.fr	7 rue Leuck MATHIEU - 75020 PARIS																																																		
<b>X-VOILES :</b>	02 40 60 47 52	info@xvoiles.com	ZA de BESLON - 44505 LA BAULE																																																		
<b>INCIDENCES :</b>	02 97 37 23 55	infos@incidences-orient.com	35 rue Ingénieurs verrieres - 56100 LORIENT																																																		
<b>LE ROSE :</b>	02 98 97 04 28	contact@voiliereleroose.com	BP135 19 av Doct Nicolas - 29181 CONCARNEAU CEDEX																																																		
<b>NENUPHAR :</b>	<i>Voir tableau fabricans / distributeurs</i>																																																				
<b>AG+ :</b>	<i>Voir tableau fabricans / distributeurs</i>																																																				








Fabricant	Positionnement	Observations	Construction	Tarifs au détail (€ T.T.C.)		Observations Options
				Coque nue	Vaurien complet prêt à naviguer	
Faccenda	Loisir	LA référence actuelle en vaurien. Faccenda représentait plus de la moitié de la flotte du dernier championnat du monde.	GRP	4 440 €	~ 8300	
	Régate	Marco Faccenda a été plusieurs fois champion de monde sur ses baeaux.	Sandwich GRP Construction sous vide	5 280 €	8 700 € - 10 200 €	Le prix du bateau complet est fonction de la qualité des équipements choisis.
X-Nautica	Loisir	Un petit chantier qui se développe depuis une dizaine d'années principalement en Espagne et Portugal, avec à la clé de bons résultats en régates.	GRP	2 970 €	~ 6100 €	
	Régate		Sandwich GRP Construction sous vide	3 850 €	7000 € - 8500 €	Le prix du bateau complet est fonction de la qualité des équipements choisis.
Gavazzi	Régate / Polyvalent	Gavazzi est au vaurien ce que Stradivarius est au violon !	Carène : GRP Pont : Sandwich GRP ou bois	nc	9 900 € - 10 700 €	

<b>Mémo "Technique" :</b>	<p><b>Coque "régate" ou "loisir" ?</b></p> <p>Les coques régates sont optimisées pour la compétition : légère et rigide, elles sont aussi plus sensibles aux coups que les coques loisirs. Les coques régates se rapprochent au maximum du poids minimum imposé par la jauge vaurien pour les coques nues : 73 kg. A l'inverse, les coques loisirs, un plus lourdes, bénéficient de renforts supplémentaires aux endroits sensibles.</p> <p><b>GRP, Sandwich GRP, c'est quoi ?</b></p> <p>GRP (en anglais <i>Glass Reinforced Plastic</i> ) désigne la fibre de verre enduite de résine polymérisée (résine polyster ou vinylester). Une construction Sandwich est composée de deux peaux en GRP séparée par une âme en mousse de 10 mm d'épaisseur environ.</p>
---------------------------	--

<b>Mémo "Fournisseurs" :</b>	<p><b>N'hésitez pas à demander aux fabricants leurs listes de prix.</b></p> <p>Les constructeurs peuvent proposer les bateaux à divers stades d'avancement, coque nue, coque accastillée, sans voiles, etc. De nombreuses options sont généralement disponibles : tauds, housses, remorques de mise à l'eau, etc. Les coordonnées des contacts pour chaque chantier sont disponibles auprès de l'association.</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: left;"><b>FACCENDA :</b></td> <td style="text-align: left;"><i>Italie</i></td> <td style="text-align: left;">www.faccenda.it</td> </tr> <tr> <td style="text-align: left;"><b>X-NAUTICA :</b></td> <td style="text-align: left;"><i>Portugal</i></td> <td style="text-align: left;">x-nautica.webnode.com</td> </tr> <tr> <td style="text-align: left;"><b>GAVAZZI :</b></td> <td style="text-align: left;"><i>Italie</i></td> <td style="text-align: left;">www.gavazziluciano.com</td> </tr> </table>	<b>FACCENDA :</b>	<i>Italie</i>	www.faccenda.it	<b>X-NAUTICA :</b>	<i>Portugal</i>	x-nautica.webnode.com	<b>GAVAZZI :</b>	<i>Italie</i>	www.gavazziluciano.com
<b>FACCENDA :</b>	<i>Italie</i>	www.faccenda.it								
<b>X-NAUTICA :</b>	<i>Portugal</i>	x-nautica.webnode.com								
<b>GAVAZZI :</b>	<i>Italie</i>	www.gavazziluciano.com								

<b>Assistance à l'achat :</b>	<p>N'hésitez pas à solliciter l'association si vous envisagez l'achat d'un bateau neuf ; nous pouvons vous assister dans vos démarches. L'interlocuteur de l'association est Thibault Vandrot : tvandrot@asvaurien.fr</p>
-------------------------------	---

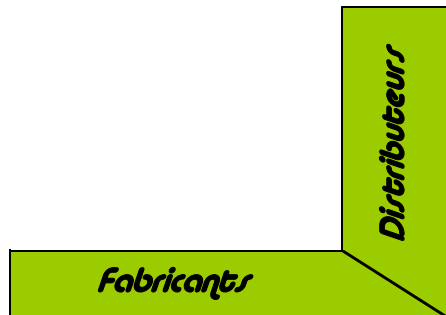
# Remorques

Type de remorque	Fabricant	Modèle préconisé	Observations	Illustration	Tarif indicatif (€ T.T.C.)
Remorque de route	Mecanorem	D 185 V	Le modèle D185 V est le modèle préconisé par Mecanorem pour le transport d'un Vaurien (fond plat). Devis sur demande, de nombreuses options sont possibles.	<i>non disponible</i>	nc
	PAM Nautilus	Dériveur double	Une remorque plutôt conçue pour les dériveurs à coque en forme style 420, mais néanmoins utilisable pour un vaurien. Prévoir l'usage d'un taud.		839 €
	Atlas	T030DL	Les remorques Atlas et Satellite sont identiques. Différentes options sont possibles, notamment en ce qui concerne la qualité des roulements et de l'étanchéité.	<i>non disponible</i>	1008 € - 1050 €
	Satellite	RD030S			1008 € - 1050 €
Remorque combinée	PAM Nautilus	Dériveur double	Une remorque combinée au prix d'une simple routière. Comme la simple remorque de route de PAM Nautilus, cette remorque combinée est plutôt conçue pour des 420 / 470.		1 024 €
	Atlas	T040DL	Les remorques Atlas et Satellite sont identiques. Différentes options sont possibles, notamment en ce qui concerne la qualité des roulements et de l'étanchéité.		1256 € - 1336 €
	Satellite	RD040S			1256 € - 1336 €
Mise à l'eau	Nénuphar / Cap réa	Acier galva modèle petit dériveur	Une remorque simple et robuste. En contrepartie un peu lourde. Attention, la sangle, abrasive, peut user les bouchains.		313 €
	Nénuphar / Cap réa	Alu modèle petit dériveur	Cette mise à l'eau en aluminium est légère à manipuler, et peut se démonter pour le transport. Elle se tord en revanche rapidement si elle est surchargée.		339 €
	Practic	Vaurien Trolley	Un modèle à sangle, conçu spécifiquement pour le vaurien, gage d'obtenir une remorque équilibrée. Cette remorque en aluminium est démontable pour le rangement. Une référence dans le monde du Vaurien.		350 €
	Atlas	CP0200	Un modèle très adapté au Vaurien, car avec des patins au lieu d'une sangle.		367 €
	Satellite	CP0200			367 €

# Remorques (Cruiers)

<b>Mémo "Technique" :</b>	<p><b>Qu'est ce qu'une remorque combinée ?</b> Il s'agit d'une remorque comprenant une base routière, sur laquelle vient se fixer la mise à l'eau pendant le transport. Le bateau reste donc toujours sur sa mise à l'eau, ce qui supprime les opérations de manutention.</p> <p><b>Attentions aux sangles des remorques</b> Les sangles des remorques ont tendance à user les bouchains de nos vauriens. L'usage d'un taud de dessous est conseillé, ou à minima la mise en place d'une mousse de protection sur le bouchain pendant le transport. L'idéal est d'avoir des patins pour poser le bateau, mais, en dehors de la remorque de route de Mecanorem et de la remorque de mise à l'eau de Atlas / Satellite, l'offre est limitée.</p> <p><b>Equipements des remorques</b> Lors de l'achat d'une remorque, il est important de se faire confirmer les équipements prévus : Roue jockey, roue de secours, plaque pour les feux, etc.</p>										
<b>Mémo "Tarifs":</b>	<p>Les tarifs sont données à titre indicatif sur la base des informations disponibles</p> <table border="1"><tr><td><b>MECANOREM :</b></td><td><a href="http://www.mecanorem.com">http://www.mecanorem.com</a></td></tr><tr><td><b>PAM NAUTILUS :</b></td><td><i>Distribué par Paris Voile. Voir tableau fabricants / distributeurs en dernière page</i></td></tr><tr><td><b>ATLAS :</b></td><td><a href="http://www.rsa-fr.fr/">http://www.rsa-fr.fr/</a></td></tr><tr><td><b>NENUPHAR / CAP REA :</b></td><td><i>Voir tableau fabricants / distributeurs en dernière page</i></td></tr><tr><td><b>PRACTIC</b></td><td><i>Distribué par Kuipers Nautic. Voir tableau fabricants / distributeurs en dernière page</i></td></tr></table>	<b>MECANOREM :</b>	<a href="http://www.mecanorem.com">http://www.mecanorem.com</a>	<b>PAM NAUTILUS :</b>	<i>Distribué par Paris Voile. Voir tableau fabricants / distributeurs en dernière page</i>	<b>ATLAS :</b>	<a href="http://www.rsa-fr.fr/">http://www.rsa-fr.fr/</a>	<b>NENUPHAR / CAP REA :</b>	<i>Voir tableau fabricants / distributeurs en dernière page</i>	<b>PRACTIC</b>	<i>Distribué par Kuipers Nautic. Voir tableau fabricants / distributeurs en dernière page</i>
<b>MECANOREM :</b>	<a href="http://www.mecanorem.com">http://www.mecanorem.com</a>										
<b>PAM NAUTILUS :</b>	<i>Distribué par Paris Voile. Voir tableau fabricants / distributeurs en dernière page</i>										
<b>ATLAS :</b>	<a href="http://www.rsa-fr.fr/">http://www.rsa-fr.fr/</a>										
<b>NENUPHAR / CAP REA :</b>	<i>Voir tableau fabricants / distributeurs en dernière page</i>										
<b>PRACTIC</b>	<i>Distribué par Kuipers Nautic. Voir tableau fabricants / distributeurs en dernière page</i>										
<b>Fabrication "maison"</b>	<p>Le plan de fabrication d'une mise à l'eau en bois adaptée au Vaurien est disponible auprès de l'association Le coût pour construire cette remorque varie de 50 à 100€ selon le bois que vous achetez et le degré de finition désiré</p>										

# Fabricants / Distributeurs



Zone	IDF			OUEST			PACA	BENELUX
Nom	Paris Voile	Nénuphar	Boatique Diffusion	Proust Sailing	Direct Sailing La Baule	Dériveur Service	Marcon Yachting	Kuipers Nautic
Site	<a href="http://www.paris-voile.com/">http://www.paris-voile.com/</a>	<a href="http://www.nenuphar.com/">http://www.nenuphar.com/</a>	<a href="http://www.boatique.fr/">http://www.boatique.fr/</a>	<a href="http://www.proust-sailing.com/">http://www.proust-sailing.com/</a>	<a href="http://labaule.direct-sailing.com/">http://labaule.direct-sailing.com/</a>	<a href="http://www.deriveurseries.com/2009/">http://www.deriveurseries.com/2009/</a>	<a href="http://www.marconyachting.com/">http://www.marconyachting.com/</a>	<a href="http://www.kuipersnautic.nl/">http://www.kuipersnautic.nl/</a>
Adr.	12/14 rue Jean-Jacques Rousseau 93100 Montreuil	ZA du Rocher, 8 Rue Gustave Eiffel - 77 140 Nemours	26 rue Colonel Gillon 92120 Montrouge	12 r. de la Trinquette, ZA port des Minimes - 17000 La Rochelle	Ch. de la Monnerie ZA Pornichet 44380 Pornichet	La ville passant 2 35800 Dinard	10, av. Paul Di Lorto 13500 MARTIGUES	Hollande
Tél.	01 48 59 71 21	01 64 45 01 00	01 46 57 33 06	05 46 44 13 66	02 40 15 35 35	02 99 82 37 00 06 80 58 69 35	04 42 81 12 54	

Nom	Site	
NENUPHAR CAP REA	<a href="http://www.nenuphar.com/">http://www.nenuphar.com/</a>	
AG+ SPARS	<a href="http://agplus.spars.free.fr/">http://agplus.spars.free.fr/</a>	
BOATIQUE	<a href="http://www.boatique.fr/">http://www.boatique.fr/</a>	
SELLEN MAST	<a href="http://www.seldenmast.com/">http://www.seldenmast.com/</a>	
TEB SAILS	<a href="http://www.tebsail.com/">http://www.tebsail.com/</a>	
FACCENDA	<a href="http://www.faccenda.it/vaurien.htm">http://www.faccenda.it/vaurien.htm</a>	Chantier VAURIEN
X-NAUTICA	<a href="http://x-nautica.webnode.com/">http://x-nautica.webnode.com/</a>	Chantier VAURIEN
SAILORWEAR		
OPTIPARTS	<a href="http://www.optiparts.com/">http://www.optiparts.com/</a>	
HOLT	<a href="http://www.holtperformance.com/">http://www.holtperformance.com/</a>	

Activité "Réparation"
-----------------------

x	x			x			
			x	x			
		x					
x		x			x		x
x							x
							x
x	x	x	x	x		x	x
x					x		
x					x	x	