

Le "VAURIEN" a bien marché

La « présentation » a eu lieu, dès le samedi.

Mais ce fut tant mieux, tant il y eut d'amateurs, non pas seulement pour regarder, mais pour essayer, barre en mains, à Meulan.

Que de « baptêmes », dimanche sur-tout, par une petite bise aigrette de N. O., en dépit d'un beau soleil d'or braqué sur les dernières feuilles échappées au cyclone ravageur, en Seine, de Triel à Meulan, la semaine précédente...

Moi non plus je n'ai pas pu résister au tourbillon... d'intérêt que suscite le « Vaurien », j'ai donc barré, impromptu (en tenue de ville et en souliers de cuir — ô Philistin qui écoute la publicité !), cet extra-léger et solide et stable et vaste nouveau « sloop » de promenade, de régates (c'est sûr !) et... de pique-nique-camping, une autre certitude plus vaste encore.

Referendum.

« L'Olympien » Lebrun Jacques, un des premiers, puis Peytel, Berthelot, Plé, Debarge, Garnier, Léglise, Poullain, suivis de tout le C.V.P., tous, avides, avaient fait le plein ! A ami-voisin, se bousculèrent aussi, le « pipo » Auclair, Isphording, Garnier, Rouzée, etc...

Pour les... masses : embarquèrent des... quidams, des inconnus, des in...crédules aussi vite conquis que « baptisés » en « Série » ! Et voilà ce que donne le referendum :

— STABLE : étonnamment. On peut même ingénument monter sur le pont-avant !

— VIVANT : c'est la seconde impression dominante. Il « démarre » bellement.

— DOCILE : il évolue parfaitement. Le « mariage » avec la barre est parfait.

— AU PRES comme AU LARGUE, magnifique impression de marche coulée de ce bateau « plat » : pas une trace à l'arrière. C'est à désespérer de la... théorie des formes. O déesse Légèreté, voilà bien de tes bienfaits raisonnés !

— AU VENT-ARRIERE ...faudrait le matcher avec d'autres unités, car l'on sait la nullité des impressions de tous les bateaux sous cette allure insipide. Mais avec son minimum « mouillé » et conservant fièrement ses « lignes » (il n'a jamais le nez ni le cul dans l'eau !) le résultat est certain : bon.

— Enfin, quand on est rassasié de tout cela, on s'aperçoit qu'il est... Devinez quoi? CONFORTABLE, c'est le bouquet! L'équipier -- assis ! -- se « coulisse » (face à la route !), de bâbord à tribord, sur le banc transversal. Le barreur, lui, dispose pour lui tout seul de... 2 mètres sur 1 mètre d'un fond plat exempt de... tout ! Il est assis alternativement sur l'un des deux bancs latéraux qui renforcent l'ensemble. Ou bien, dans les rizières, il fait du « rappel », assis sur le plat-bord étroit, les pieds arc-boutés avec sécurité sur le banc d'en face.

L'on a, sans fièvre, en toutes circonstances, la barre, docile, sensible, bien en mains (elle est à « stic » !) ; la bôme est haute : pas besoin de ramper (d'abaisser

à bloc le fier Sicambre !) dans les empannages ; l'écoute extra simplifiée (quoique ((double !)) coulisse bien. Tels sont les plaisirs, Messieurs et Mesdames !

Polissage.

Alors ? pus une critique ne vient égratigner sous ma plume, allez-vous objecter ? Si, bien soir. Herbulot le tout premier, quemandait des critiques, des suggestions. Ce n'était pas le « vernissage » que j'avais annoncé, mais une assemblée plénière de « rodage » en sympathie. « J.J. » va donc modifier quelques petites choses : on les compte sur les doigts d'une main. La principale est... le conduit de foc ; la seconde les barres de flèche : trop en arrière leur « V » ; la troisième décidée aussi c'est d'élargir les bancs latéraux : à mes mesures ! Sauf pour ces deux planchettes, pas de poids à rajouter aux 90 kilos de coque et rien au mât. Même la 4 CV Renault pourra être « fardée » du navire sur le toit ! A fortiori la « 203 Peugeot », aux ferrures ad hoc, l'Aronde, en passant par la Dyna, s'en iront gaiement, le dimanche ou en vacances, vers les rivages... rinceurs des soucis ! Vous vous souvenez, voici 20 ans, du départ en flèche, juché sur la voiture, du « Plongeon » de notre ami Philippe Dauchez ? Ce sera plus « fusée » encore en proportion et en raison directe de la plus grande légèreté : au portefeuille d'abord !

Réalisation.

Mon enthousiasme-papier n'est pas basé seulement sur ce qui est déjà palpable mais sur la suite : sérieuse.

Donc J. J. va retoucher et préciser (au poil !) ses plans. Avec « les Glénans » il va établir un cahier des charges minutieux. La « parole » sera donnée, ensuite, illico, aux rauques scies à rubans ou autres toupilleuses miaulantes.

Le premier départ du premier Cent (Voui, Messieurs !) doit être donné à la... Trinité, ce qui fait espérer un début de... Caravane Pâques (comme dirait Ver-

cel), une longue caravane de bateau à deux voiles à-portée-de-tous, un petit monde... nautique n'ayant rien à envier au gros ! Et, ainsi, doit être grossi d'un seul coup le « cheptel » dans lequel puiser les « Hors-concours » pour Olympiades, but initial gratuit et final de cette petite « croisade » sportive.

Mon cher Général « lointain », voilà comme nous sommes, nous, les Français « mollassons » — comme vous disiez... avant-hier. Mais, hier, un futur grand homme d'Etat cessait de nous traiter en... vauriens : il se ravisait. Que vous réserve demain, grand Président, cette moderne Armada déferlante ...à l'Armoricaine ?

G. DE LAVALETTE,
(juvénile... vaurien)

P. S. — Sapristi ! J'allais oublier l'insigne dans la voile : un grand « V » à la Churchill, signe de victoire. Mais avec des plumes (le V pas le ministre !) formant une moitié d'aile d'oiseau lissée symboliquement par le vent du près.

Ce n'est pas la moindre trouvaille, jolie, de ce joli bateau, que cette aile dissymétrique supérieure du V, car — réminiscence scolaire — l'ensemble forme le signe V— de la sévère et arithmétique racine carré ! Parbleu : C.Q.F.D. ! En cette occasion on se montre technicien jusque dans la signature monogramme artistique.

G. L.

Inscrivez-vous !

Les cours de navigation
du Yacht Club de France
reprennent lundi

Un cours de navigation en vue de terre à l'usage des débutants, aura lieu cet hiver au Yacht Club de France, 82, Bd Hausmann, en principe le lundi, à 21 heures.

La première séance aura lieu le lundi 24 novembre, à 21 heures.

L'instruction aura pour base le « Cours de Navigation », du Cdt Delaire (édition du Yacht) que les auditeurs ont intérêt à se procurer auparavant.

Ce cours sera fait par le capitaine de vaisseau Sacaze, en service au ministère de la Marine, membre du Yacht Club de l'Île de France et fervent yachtsman.

Les yachtsmen désireux de suivre ce cours devront envoyer leurs nom, adresse et n° de téléphone au secrétariat du Y. C. F.

Participation aux frais pour ceux qui ne sont pas membres du Y. C. F. (ou fils de membre) 500 fr.

Pour les membres de la Ligue Maritime et d'Outre-mer, ainsi que pour les scouts marins : 300 fr.

Des conférences ou causeries, plus spécialement destinées aux yachtsmen participant à des courses-croisières ou naviguant au large, seront faites ultérieurement.

L'ASSOCIATION DES PROPRIETAIRES DE BELOUGAS

organise une séance de Cinéma d'Amateurs le vendredi 12 décembre à 21 heures précises, 9 bis, avenue de Montespan.

Toutes les personnes désireuses d'y assister doivent retenir leurs places à l'avance au Siège de l'Association, 130, fg St-Honoré, Paris, soit le mercredi 26, le jeudi 27, ou le vendredi 28 novembre, soit le mercredi 3, le jeudi 4 ou le vendredi 5 décembre de 17 heures à 19 heures.

AU PROGRAMME :

La revue de l'Association : Bélougas en mer, en rivière. Bélougas en régates et en croisière (noir et couleur).

La pêche sous-marine aux environs de Bonifacio (couleur) et pour terminer un film sonore sur la Voile au Lac d'Annecy.

